

01110

1962/11/08

" AÑO DE LA PLANIFICACION "
Noviembre 8 de 1962

ASUNTO : INFORME EN RELACION CON LA CAPTURA DE DOS AGTES.
DE LA CIA. EN ESTA PROVINCIA Y DISTINTAS VERSIONES
E INFORMACIONES OFRECIDAS POR LOS MISMOS.

Compañero :

Como es conocimiento de esa Jefatura en la tarde del día 2 del presente mes y en la finca "Las Aguas" del término Municipal de Vinales, costa norte de ésta Provincia fueron detenidos los agentes de la CIA MIGUEL ANGEL OROZCO CRESPO y PEDRO VERA ORTIZ, cuyas demás generales y circunstancias en que fueron detenidos se comunico oportunamente a esa Jefatura.-

Posteriormente y en el curso de los interrogatorios los sitados agentes del imperialismo nos han ofrecido algunos datos relativos a su infiltración y metodos que por considerarse de gran importancia se lo transcribimos a continuación:

MIGUEL ANGEL OROZCO CRESPO: Jefe de los Comandos del (H.M.E.) "Grupo de Misiones Especiales" del CIA que opera en nuestras costas, desembarco en nuestras costas en la madrugada del 19 al 20 de octubre con un grupo bajo sus ordenes compuesto por: seis hombres:

- 1-MIGUEL A. OROZCO CRESPO, Jefe del Grupo.
- 2-PEDRO A. VERA ORTIZ.
- 3-CONRADO CABALLERO.
- 4-ANGEL HERNANDEZ.
- 5-LUIS SIERRA.
- 6-ORLANDO GARCIA.

Estos con la misión de desembarcar un aproximado a media tonelada de armamentos y ocultarlos, enterrándolos en nuestras costas, y a la vez hacer un amplio reconocimiento de tipo militar del terreno en las proximidades, particularmente, esquematizar una presunta base Sovietica que segun ellos existe en los contornos. En esta operación denominada por el enemigo -- "Operación Cupido II", intervenian además del grupo ya descrito, un segundo grupo compuesto por otros seis agentes:

- 1-REINALDO GARCIA MARTINEZ, c/p CHIQUI, Jefe.
- 2-NESTOR IZQUIERDO.
- 3-FELIX SOSA.
- 4-RODOLFO HERNANDEZ.
- 5-JUAN TAMAYO.
- 6-ORLANDO ARRAZOL.

Seg. Mtar. U.M. 1081
Fecha 14 NOV 1962
Reg. No. 1620

Estos debían desembarcar de acuerdo con los planes el mismo día y en un lugar más al oeste del primer grupo, -- cuya misión era sabotear el cable aéreo que conduce el mineral de Minas de Matahambre o el tendido eléctrico de alta tensión -- paralelo al mismo, además de sabotajes en menor escala dentro de área en la medida que fuera factible para lograr un clima interno de confusión y malestar.

(Pasa a la hoja # 2)

C-2 11/11/62

259
2120 70

DECLASIFICADO
15-0-1982

(Hoja # 2 Continuación)

Es de consignar que el sabotaje al cable aéreo de la línea hubo de efectuarse en parte, logrando fijar las cargas demoladoras - en las dos porciones del cable que hacían el recorrido de ida y regreso desde el pozo al concentrador y que fue evitado únicamente a la vigilancia que mantiene el operador del funicular quien percatándose a tiempo, detuvo la maquinaria que lo mueve.

El primer grupo, del que forman parte los detenidos, debió desembarcar en una balsa de goma con motor silente en que viajarían dos hombres y el equipo (Armamento), y los cuatro restantes hombres en un Boston Waler con motor potente y otro motor auxiliar, de estos cuatro hombres, uno, COMRAO CABALLERO es Radista nombre con el cual designan ellos al radio-operador.

El segundo grupo que debió desembarcar en balsas de goma con motor silente, además de los hombres llevaba equipos de explosivos, señales, radio, paracomunicar con el primer grupo, anteojo de campaña, brujulas, armas y raciones para una temporada de dos semanas.

En el grupo uno, del que forman parte ambos detenidos, - cuatro de los hombres enterraron el material traído y se reembarcaron dos días después del desembarco; el radio-operador de este grupo debía quedarse en tierra, pero según versión de CROSP, lo desecho ordenándole su regreso al barco cuando terminada su misión de enterramiento de armas; quedando en tierra los dos detenidos para realizar el reconocimiento y esquematización de la zona. El barco vendría periódicamente a la costa - cada tres o cuatro días por si alguna anomalía se suscitaba y los grupos deseaban reembarco, esto previendo la movilización lógica de nuestras tropas una vez detectadas su presencia; los sabotajes perpetrados independientemente de recogerlos por los grupos de la zona entre los días del 23 al 25 de octubre se finalizaron su misión para la evacuación o concurren a la fecha en que según los detenidos estuvieron o concurren a la - los sitios establecidos para la evacuación por mar y haciendo la - señales convenidas, sin que el barco apareciera; que continuaron concurrendo a dichos lugares regularmente los días 26, 27 y 28, sin que el barco apareciera, en que presumiendo alguna grave anomalía no prevista en sus planes, desdieron desahacerse, digo, hacerse a la mar en el bote motor e ir al encuentro del barco cosa que hicieron en la madrugada del 28, siendo sorte que les hizo zozobrar la embarcación, virandose y perdiéndose el equipo que portaban tales como M-3 con silenciadores, binoculares, linternas y otros, logrando tras grandes esfuerzos aferrarse al barco para no parecer ahogados, siendo arrastrados presumiblemente por la corriente hasta un lugar de más calma - en que pudieron enderezar el bote y con un remo salvado el naufragio y una tabla arrancada al propio barco llevar hasta las proximidades del punto en que habían partido, en donde se adentraron en tierra, haciendo contacto con un campesino al que ofrecieron la versión de un naufragio etc, que condujo a la detención de los mismos. NOTA: Esta parte del relato en el que se refiere al naufragio y retorno al punto de partida resulta confusa y dudosa, más sin embargo ambos han insistido en la veracidad de la misma.

(Pasa a la hoja # 3)

| |
|---------------------|
| Seg. Min. U.M. 1081 |
| Fecha 14 NOI 1967 |
| Reg. No. 1620 |

40141-253
3172

DESCLASIFICADO

25-6-2002

(Hoja # 3 continuación)

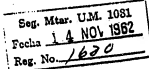
Otros detalles:

Primera fase: para llevar a cabo la operación denominada Cupido II" por el enemigo, el grupo (G.M.E.) de cuyos comandos es el Jefe el detenido OROSCO CRESPO, procedería de la siguiente manera: a) Los dos grupos serían llevados por separado a dos islas situadas cerca de Summerland Key en la Florida. b) El Jefe del grupo (OROSCO CRESPO) que a la vez fungía como Jefe del grupo primera y el Jefe del grupo segundo estudiarían y coordinarían los planes. c) El Grupo 1 usaría para traslarse a nuestras costas el barco llamado "VILARÓ" y el llamado REE-FEE muy rápido y de poco calado. El Grupo 2 usaría el barco llamado "JUTIAS". d) Estos barcos debían dejar los grupos el día 20 de octubre en las costas de esta Prov. mediante balsas de goma con motor silente, y Boston Waler, el Grupo 1; y balsas de goma con motor silente el grupo 2, el primero de los grupos en las cercanías de las radas de "Malas Aguas" lugar previamente escogido para el enterramiento de las armas; y el segundo grupo en las cercanías de Santa Lucía donde había pre-establecido su objetivo para el sabotaje.

Segunda fase: a) Los grupos no debían comenzar su trabajo misión encomendada hasta el día posterior al desembarco. b) El "REE-FEE" vendría a buscar a cuatro hombres del primer grupo el segundo día después del desembarco en que se supone ya habrían cubierto su función de buscar y localizar un punto adecuado y precedido al enterramiento de las ramas. c) El "REE FEE" debía hacer viajes periódicos y continuados cada tres o cuatro días para caso de una eventual evacuación urgente; debiendo venir también en caso de solicitarlo alguno de los grupos a través de su equipo de radio. d) Se fijó el día 7 de noviembre para reunión de ambos grupos en caso de que se llevaran a efecto sus funciones y evadido nuestras fuerzas hasta esa fecha, siendo la hora de la reunión entre las 1800 y 2100 horas. e) Para la evacuación se señaló primeramente para el día 8 de noviembre mediante un helicóptero, el que aterrizaría entre las 1800 y 2100 horas en el sitio conocido por "Loma Pelada," cerca del lugar de la reunión del día anterior; y caso de fallar esta evacuación la misma se efectuaría al día siguiente 9 entre las 2300 y 0300 horas por mar y en el espacio comprendido entre la "Punta de Tingo" y el punto más oeste de la bahía de "Malas Aguas" aunque el barco extendería aun más su recorrido. f) En caso de fallos totales de evacuación, se utilizaría entonces la escritura secreta (Tinta Simpatica) a la Dirección de LILIA MARTINEZ SUAREZ; 2829 SW 29 T.R., Miami - Florida (Casa de la prima de Reinaldo García Martínez); y tomando cada miembro del grupo iniciativa propia para evacuar del país.

Tercera fase: a) El grupo uno localizaría la base y la esquematizaría haciendo un recorrido de tipo militar de sus alrededores. b) Buscaría lugares de posible enterramientos de armas. c) Se comunicaría con radio con el grupo dos.

(Pasa a la hoja # 4)



28
6/11/12
217

27
DESCLASIFICADO
25-4-2002

d) El grupo dos haría el sabotaje al Funicular de la Mina de Matahambre o al tendido de alta tensión, extendiéndose a sabotajes menores tendientes a lograr confusión o malestar interno. e) Evacuación por los medios del informe anteriormente -- apuntados.

EQUIPOS DE LOS GRUPOS:

Grupo # 1:

ARMAMENTO: 2-M3 con silenciadores.

2-Fusiles automaticos Browning calibre 30.

2-Fusiles M-1, Calibre 30, Garand.

Además la carga que debía ser enterrada y consistía en:

4-Envases conteniendo 4 fusiles M-1, calibre 30 Gran c/u.

2-Envases con 2 fusiles automaticos Browning c/u.

2-Envases con M-3 o Tompsons, sin especificar cantidad.

2-Envases con municiones.

1-Envase con una ametralladora ligera calibre 30.

COMUNICACIONES Y SEÑALES:

1-Paquete con pistolas de señales para bengalas y espejos para comunicaciones eliograficas.

Vengalas de mano y de humo.

2-Internas de luz negra.

1-Metescopios para ver la luz negra.

1-Radio portatil para comunicar con el 2do grupo y barco.

Equipos personales (Los hombres de cada grupo vestían uniforme verde olivo, botas, cananas, cantimploras y cuchillo, disponiendo además de brujulas, mapas vinoculares y raciones de campaña; además fueron encontradas doce capas individuales de las conocidas por "Ponchos" camuflageadas.)

Seg. Mitr. 14 NOV 1962
Fecha: 14 NOV 1962
Reg. No. 1620

El Grupo #2 debía traer el mismo equipo personal y armamentos, más unas 20 libras de C-4 cada hombre; lapices de tiempo de 9.5, y de 5.5 y linares, cordón detonante y fumigantes

SEÑALES DE RECONOCIMIENTOS E INTERGRUPOS:

Para la reunión en la cruz del mapa; esto es, (loma -- pelada) no se estableció señal alguna, puesto que todos los componentes de ambos grupos se conocían personalmente.

Para la evacuación en helicóptero la señal consistía en una luz negra puesta en la loma y al verlo transmitirle una "B" en clave morse con una linterna de luz blanca, la señal al barco sería igual; una vez con luz blanca con intermitencia de quince minutos entre las horas de 2300 a 0300 horas del día 9.-

Según el detenido MIGUEL A. OROSCO CRESPO, el mismo es Jefe de los Comandos del G.M.E. (GRUPO DE MISIONES ESPECIALES) de la CIA, que ha efectuado diversos viajes a nuestra Isla unas 25 misiones a nuestro territorio algunas de las cuales han realizado con éxito. Este grupo G.M.E. es dirigido en Miami

(Pasa a la hoja # 5)

DESCLASIFICADO

25-1-1982

por BOB WALL, Jefe en Miami de todos los asuntos relacionados con la CIA y amigo personal de BOB KENNEDY y entre los planes inmediatos de la citada organización cuenta el de funcionar el "Alpha 66" el reclutamiento de unos 150 miembros en Miami especialmente para el sabotaje así como el reclutamiento en Cuba a cuyo fin han hecho estudios en la Micaró en Oriente.

El grupo esta compuesto de la siguiente forma:

BOB WALL: Jefe de G.M.E. y de todas las actividades de la CIA en Miami.

RIP: Jefe de los Comandos G.M.E.s íntimo de BOB WALL.

GREY: Auxiliar principal de RIP.

HICKEY: Oficial operacional "Encargado de los hombres rana"

BOB: Oficial operacional (Encargado de las bases de barcos)

PORTORRIQUEÑO: Encargado del campo de entrenamiento de los Everglades.

WALLY: Jefe de operaciones marítimas (está a la altura de RIP.)

HACK: 2do. de WALLY.

BUDDY: Oficial de operaciones navales.

KERNY: " " " " "

El grupo operativo del G.M.E. esta compuesto totalmente de Cubanos recordando el detenido al rededor de 40 hombres de los mismos, así como la provincia que preceden algunos de ellos, dato este que estimamos de gran valor, pues permitiría ubicar a los familiares de los mismos y desarrollar trabajos de inteligencia.

MIEMBROS OPERATIVOS DEL GRUPO:

MIGUEL A. OROSCO CRESPO, (Las Villas), J' detenido.
REINALDO GARCIA MARTINEZ, c/p CUQUI (Habana) 2do-Jefe.
RODOLFO HERNANDEZ, (Habana)
RAPHAEL GARCIA ALVAREZ.
LITO GONZALEZ.
CARLOS LOPEZ OÑA.
VICENTE BLANCO.
NESTOR IZQUIERDO.
PEDRO ACEBO (Pinar del Río)
ANGEL HERNANDEZ, (Pinar del Río.)
JOSE GONZALEZ, (Las Villas)
GUSTAVO CABALLERO, (Pinar del Río)
NELSON TORRADO, (Las Villas)
JORGE NAVARRO, (Pinar del Río)
PEDRO A. VERA ORTIZ, (Olguín, Oriente) detenido.
ANGEL MILLAN.
ORLANDO GARCIA, (Habana)
ORLANDO ARRAZOL.
FLORENCIO VALDES.
JUAN TAMAYO.
JUAN HERNANDEZ MEDIDA.
JORGE SILVA.
MIGUEL BENTON.
HILBERTO OLIVERA.
MATIAS FARIAS.
FELIX SOSA.
RAPHAEL ALVAREZ CONTRERAS.
SOTO.

C- 401124 258
Fecha 21 79
Reg. 1620

EJERCITO DE OCCIDENTE

(Hoja # 6 continuación)

RADIO OPERADORES:

LUIS SIENRA (La Habana)
RAFAEL USATORRES.
ORLANDO ARRAZOL.
MARIO ALBERTO ENRIQUE.
CONRADO CABALLERO.
MANUEL GARCIA RUBIO. (Las Villas)
CLAUDIO FILBES.

DESCLASIFICADO
20-1-1982

HOMBRES RANAS:

AMADO CANTILLO (La Habana)
CARLOS BETANCOURT.
ANDRES PRUNA.
CARLOS PON.

EMBARCACIONES CON QUE CUENTA EL G.M.E. PARA OPERACIONES COMANDOS

Barco "VILAR", el cual es utilizado como barco madre de 180 pies de eslora, desarrolla una velocidad de 11 nudos, -- equipado con radar de 40 millas de alcance, en muy buen estado. La tripulación está compuesta de unos 50 cubanos; Capitán del Barco BROOK, (Americano) 2do. Capitán del barco CANCIO. El "Vilario" está equipado, mejor dicho, artillado con un Cañon de 75 mm. sin retroceso, 5 Cañones de 20 mm. dobles y varias ametralladoras calibre 50 distribuidas por el barco. Este barco vino a la Invasión de "Playa Girón" y su nombre era (Barbara-J). Este barco trabajaba en conexión con el M.R.R.

Barco "CUTLAS": De 54 p. de eslora, velocidad de 22 - nudos, radar de 32 millas de alcance, tripulación cubana, compuesta de 15 hombres ; 1 capitán; 1 segundo; el radiista (eran dos) Artillado con un Cañon de 57 mm. sin retroceso, y 3 ametralladoras calibre 50.

Barco REE FEE: De 36 pies de eslora, velocidad de 40 nudos, radar de doce millas de alcance, tripulación cubana, 8 hombres un capitán, 1 segundo y 2 Radiistas.

Armamento: 2 calibre 50, 1 calibre 30 y varios fusiles Brownind calibre 30.-

Todos estos barcos tienen el armamento camuflado y algunos desmontados, digo, desmontables. Todos tienen contacto por telegrafía con la Base de Miami, así como equipos de primera calidad y de los más variados. Operan completamente a oscuras, poseen aparatos para escuchar las comunicaciones de la Marina cubana.-

El sistema de operaciones es preferiblemente hacer carsear a no más de 30 millas de la costa durante el día, pero nunca con rumbo al lugar donde ha de efectuarse la operación y en cuanto oscurece tomar rumbo al lugar determinado, llegan al Barco Madre hasta una distancia de 10 millas de la costa, aquí sueltan el Barco rápido que conduce remorcado y lo espera unas 25 millas mas afuera hasta que la misión de que se trate alla terminado.

Como resultado de las primeras declaraciones, hubimos de efectuar un registro minucioso en el lugar señalado en el mapa como que habían enterrado las armas y en cuya ocasión hubimos de encontrar aquí

(pasa a la hoja # 7)

Reg. Min. U.M. 1081
Fecha: 14 NOI 1982
Fog. No. 1609

C-2
Fecha: 14 NOI 1982
Fog. No. 1609

209

206

(Hoja # 7 continuación)

el siguiente equipo:

- 2-Latones redondos conteniendo:
12 Cananas con 12 clips conteniendo 26 capsulas cada una calibre 30-06, para los fusiles Garand, M-1 y calibre 30.
2-Pistolas marca Remington, calibre 45 funda y faja.
1-Faja verde olivo.
18-Depositos para M-3.
4-Guísapos de limpieza de armas.
2-Cajuelas conteniendo 600 capsulas calibre 45 c/u para M-3
4-Sub-Ametralladoras M-3.
4-Porta depositos para M-3
8-Cananas para Grand, con 6 clips c/u de 8 capsulas.
3-Fusiles calibre 30 M-1 Garand.
12-Ponchos camuflageados.
2-Estuches de laton para ~~suma~~ larga.

Todo ello dentro de cuatro envases de lata impermeabilizado y amarrados entre si por una sogá y sumergidos en el estero "Vicente", que coincidía con la marca hecha en el mapa, pero no obstante haber buscado minuciosamente en este y los demás puntos señalados en el mapa no han aparecido el resto de los envases con el armamento que segun el detenido venia con el primer Grupo, lo que hace suponer que la resección de estos envases que faltan se hizo directamente.

Teniendo en cuenta la personalidad del detenido como agente viejo de la Inteligencia enemiga y el cargo que ocupa dentro de este Grupo es logico suponer que el mismo se ha limitado a ofrecer información de la organización, metodos, embarcaciones y otras generalidades, que de manera alguna nos hacen ni mucho menos a nuestros objetivos que son las dos celulas que desembarcaron y los posibles enlaces, organizaciones o resercionistas de material belico traído, aunque no es de descartar dicha información por lo que de importante pudiera tener, y experiencias para combatir estas infiltraciones. No ostante ello en atención al intento de sabotaje en el "Panicular" Matahambre Santa Lucia descubriendo el día 24 que corroboraba en parte lo declarado por el detenido en relación con el segundo grupo de saboteadores, concedimos algun credito a lo dicho por él con respecto a la reunión de ambos grupos en "Loma Pelada" a intento de evacuación en la forma descrita; para lo cual desde los primeros momentos y con la urgencia que el caso requería, se coordinó con Operaciones Militares distintas operaciones tendientes a lograr la captura del resto de los grupos.

Resultado que de la primera operación consistente en un serco de varias emboscadas en el punto señalado en el mapa para la reunión de ambos grupos el día 7 de noviembre, los mismos no concurrieron al lugar, descubriendo que en la señal del mapa existe un polvorin de las Milicias lo que nos inclina a pensar que bien pudiera tratarse de otro objetivo para un sabotaje y no del punto de reunión, y que de ser así habria que descartarlo de la evacuación por elicoptero, entrando varias versiones en el campo de la desinformación; pero que en tal caso reforzarían nuestro estimado de que los saboteadores aun se encuentran aquí, esto es, que no han logrado reembarcarse.

260

Seg. Mitar. U.M. 1081
Fecha 4 NOV 1962
Reg. No. 1620

(Pasa a la hoja #8)

Fecha 4 NOV 1962
Reg. No. 2170
260 34

DESCLASIFICADO

Durante los distintos interrogatorios a que se ha sometido el detenido éste a caído en distintas contradicciones aunquelas o respuestas de forzoso conocimiento, comportamiento innegable de un avezado agente, por lo que estimamos que en esa Jefatura que disponen de más medios y experiencias obtengan mejores resultados, consignándole que los mismos fueron remitidos para esa en el día de hoy, así como el equipo ocupado que se le está enviando.

Con Saludos Revolucionarios

Cap. Eliseo Reyes Rodriguez
Jefe. Prov. Dpto. Seg. Estado-
Pinar del Rio.

C e r t i f i c a t e :

en la Jefatura del Departamento de Seguridad del Estado de Pinar del Río.-

ORLANDO MIENA GOMEZ
JEFE SEG. UM. 1781

OLIG/pch.

Reg. Mitar. U.M. 1081
Fecha 4 NOV 1962
Reg. No. 1620

0-2 8
Folio 6012/1
RUB. NO. 8170 261

358 37

24:1

The Cuban Missile Crisis Revisited

UHI 2005

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|---|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|
| A | Tgt | X | | | | | | | | | | | | X |
| B | | | | | | | | | | | X | | X | |
| C | | | | | X | | X | | X | | X | | X | |
| D | | | | | | | | | | | X | | X | |
| E | | | | | | | | | X | | X | | X | |
| F | | | | | X | | X | | X | | X | | X | |
| G | | | | | | | | | | | | | | X |

REEL #

C#

DATE

The Cuban Missile Crisis Revisited: An International Collection of Documents, from the Bay of Pigs to the Brink of Nuclear War

Published by: ProQuest Information and Learning, 300 North Zeeb Rd., PO Box 1346, Ann Arbor, MI 48106, USA

The Cuban Missile Crisis Revisited: An International Collection of Documents, from the Bay of Pigs to the Brink of Nuclear War reproduces a comprehensive collection of records from the archives of the three key governments involved in the most dangerous confrontation of the Cold war. Declassified records from the United States, Russia and Cuba significantly advance analysis of the historical foundations of the missile crisis, the policy calculations and considerations of President John F. Kennedy and premiers Nikita Khrushchev and Fidel Castro, and the overt and covert military and paramilitary operations that combined to bring the world to the threshold of a nuclear exchange. Topics extensively covered in the documentation include the failed U.S.-led invasion at the Bay of Pigs, renewed attempts to overthrow Castro through Operation Mongoose and Operation Northwoods, U.S. military contingency planning for conflict with Cuba, naval warfare, Soviet and Cuban decision making and communications during the crisis, and the repercussions for U.S.-Soviet relations, and Soviet-Cuban relations in its aftermath. Materials were identified, obtained, assembled and indexed by the National Security Archive, a non-profit Washington D.C. based research institute and library. The microfiche collection is accompanied by a printed guide and index.

Arrangement of Information on the Microfiche:

The documents are arranged in chronological order within classes of documents. A unique identification number is assigned to each document. Each new document begins a new line on the microfiche.

Microfiche Numbering:

The unique identification numbers assigned to the documents are listed in the top right-hand corner of the microfiche header.

Technical Data:

Date of Publication of Microfiche Edition: 2006

Format: 49 double frame, 105mm x 148mm microfiche
24 x nominal reduction

Copyright:

This finding aid is in copyright and reproduction of individual pages for purposes other than for private study may not be made without permission from the holding institution.

Arrangement ©2006 ProQuest Information and Learning Company. All rights reserved.

Distribution Outside the USA

ProQuest Information and Learning, The Quorum, Barnwell Road, Cambridge CB5 8SW, England

